



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΚΑΛΥΜΝΟΣ, 11/11/2019
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΛΙΑΝΟΣ
ΔΕ1 / Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Διαπλάτυνση-Ασφαλτοστρωση
Δρόμου από Βοθύνοι έως
Σπήλαιο Κεφάλας.

ΑΡ. ΜΕΛ.: 15 / 2019
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 332.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά την διαπλάτυνση-ασφαλτοστρωση Δημοτικού δρόμου από τον οικισμό Βοθύνοι έως το σπήλαιο της Κεφάλας. Σκοπός των επεμβάσεων είναι να εξασφαλιστεί η ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία οχημάτων στους δρόμους και η εξάλειψη ανωμαλιών, σαθρότητας και καθώς και η βελτίωση βατότητας στο αρχικό τμήμα της οδού , το οποίο χρήζει διαπλάτυνσης & άμεσης συντήρησης λόγω παλαιότητας.

Η ασφαλτοστρωση στον παραπάνω οικισμό κρίνεται απαραίτητη για την επίλυση προβλημάτων πρόσβασης και αποκατάστασης της κυκλοφορίας. Αποτέλεσμα θα είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού, αφού το οδικό αυτό δίκτυο ουσιαστικά οδηγεί στο σπήλαιο της Κεφάλας που αποτελεί πόλο έλξης τουριστών.

Αναλυτική Περιγραφή του Έργου :
Οικισμός Βοθύνοι

1. Από το υπάρχον γεφύρι έως το μοναστήρι της Αγίας Αικατερίνης (μήκος περίπου 1.250,00μ. και εμβαδού επιφανείας περίπου, **7.500,00τ.μ**)
2. Από το μοναστήρι της Αγίας Αικατερίνης έως το Σπήλαιο της Κεφάλας (μήκος περίπου 1.000,00μ. και εμβαδού επιφανείας περίπου **6.000,00τμ**)

Λόγω της φύσεως του αντικειμένου και ανάλογα με τις φθορές που θα παρουσιάζονται και τις ειδικές συνθήκες, (επικινδυνότητες, αναγκαιότητα άμεσης ή μεσοπρόθεσμης αντιμετώπισης φθορών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κλπ), θα δίνεται εντολή στον Ανάδοχο να εκτελεί τις εργασίες στα σημεία που θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία.

Εξαιτίας της ειδικής φύσεως του έργου και της δυσκολίας επακριβούς προμέτρησης των απαιτούμενων ποσοτήτων, οι όποιες αποκλίσεις προκύψουν μεταξύ προμετρήσεων και επιμετρήσεων, θα αντιμετωπιστούν με σύνταξη από την Υπηρεσία Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα για τη χρήση του ποσού από επί έλλατον ποσοτήτων για εκτέλεση επί πλέον ποσοτήτων, και διάθεση μέρους ή του συνόλου των Απροβλέπτων δαπανών.

Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτοστρωση θα γίνει έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η φυσική απορροή των ομβρίων υδάτων επιφανειακά και να μη δημιουργείται κανένας κίνδυνος εισροής υδάτων και υγρασίας στις κατοικίες και ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν.

Ο ασφαλτοτάπητας θα είναι συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. και κλειστού τύπου της **(ΑΣ 12,5)**

Κατά την εκτέλεση των εργασιών πρέπει να προσεχθούν :

- α) Η ομοιόμορφη κατανομή του πάχους του μίγματος του ασφαλτοτάπητα καθ' όλο το μήκος και πλάτος του κάθε δρόμου,
- β) οι κλίσεις των δρόμων για την απορροή των όμβριων υδάτων και
- γ) αποκατάσταση των υφιστάμενων φρεατίων που θα παραμείνουν στη στάθμη του οδοστρώματος.

Η εργασία για την αποκατάσταση λακκουβών (ισοπεδωτική στρώση), καθίζηση οδοστρωμάτων κλπ (πριν την ασφαλική στρώση κυκλοφορίας), επί υφιστάμενων οδών, από ασφαλτικό υλικό (ισοπεδωτική στρώση), θα εκτελείται αφού προηγουμένως ενημερωθεί και εγκριθεί από την Υπηρεσία. Την υποχρέωση αυτής της ενημέρωσης έχει αποκλειστικά ο ανάδοχος προς την Υπηρεσία, ενώ σε διαφορετική περίπτωση δεν θα είναι επιλέξιμη η πληρωμή της εν λόγω δαπάνης.

Τα προϊόντα από την άρση των καταπτώσεων θα διατεθούν σε κατάλληλους χώρους, αφού απομακρυνθούν άμεσα, με ευθύνη του αναδόχου, μετά το πέρας του έργου όλα τα μπάζα, τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά και θα αποκατασταθούν οι χώροι, όπως θα απομακρυνθεί και τυχούσα εργοταξιακή εγκατάσταση, θα γίνει πλήρη αποκατάσταση των χώρων ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος, ενώ τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά θα μεταφερθούν σε κατάλληλο χώρο.

Κατά την εκτέλεση του έργου, οι επιμέρους εργασίες και τα μέτρα ασφαλείας θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες Π.Τ.Π. ,θα ληφθούν, με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων, αφού ο δρόμος θα βρίσκεται σε κυκλοφορία κατά την διάρκεια των εργασιών.

Για οποιοδήποτε ατύχημα θα ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο ο ανάδοχος, τόσο αστικά όσο και ποινικά. Επίσης με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου θα τοποθετείται προσωρινή σήμανση σε κάθε περιοχή που θα εργάζεται το εργοτάξιο και θα αφαιρείται μετά την αποπεράτωση των εργασιών.

Η χρηματοδότηση του έργου προβλέπεται να γίνει από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II , η δε διατιθέμενη πίστωση για το έτος 2019 προβλέπεται να είναι το ποσό των 332.000 €.

ΚΑΛΥΜΝΟΣ 17 / 7 /2019

Ο Συντάξας