

Φ. Α. Υ.
Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

Όνομα Έργου: **Διαπλάτυση - Ασφαλτόστρωση Δρόμου από Βοθύνοι έως Σπήλαιο
Κεφάλας**

Κύριος Έργου:
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΚΕΝΕΝΟΥΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε
Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΣ
17 / 7 / 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ
- A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ
- A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ
- A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.
- A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

- B1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ
- B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ
- B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
- B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
- B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

- Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ
- Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ
- Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ
- Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ
- Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ
- Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί αρχείο του τι έχει κατασκευαστεί για ένα συγκεκριμένο έργο και θα πρέπει να περιέχει στοιχεία που θα είναι διαθέσιμα για οποιονδήποτε χρειαστεί να καθαρίσει, συντηρήσει, καθαρέσει ή επεκτείνει μέρος των εργασιών.

Τα στοιχεία του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας πρέπει να περιορίζονται στα τελικά αρχεία "Ως Κατασκευάσθη".

Παραδείγματος χάριν, δεν θα πρέπει να συμπεριληφθούν εκτιμήσεις επικινδυνότητας κατά την κατασκευή, λόγω του ότι σχετίζονται με συγκεκριμένες δραστηριότητες. Ωστόσο, θα πρέπει να συμπεριληφθούν όλες οι πληροφορίες που θα απαιτηθούν προκειμένου οι Διαχειριστές του έργου να διενεργήσουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για μελλοντικές δραστηριότητες.

A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ

Αριθμός Μελέτης : 15 / 2019

A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στον οικισμό Βοθύνοι της Ν. Καλύμνου όπως αυτά περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση.

A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

| Κωδ. Τμ. Έργου | Κωδ. Μέρους | Κατασκευή | Νο Άδειας /Σύμβ. | Ημ/νία | Έγκρ. | Ιδιοκτήτης | % | Ημ.Κτήσης | Σχέδια |
|----------------|-------------|-----------|------------------|--------|-------|----------------|-----|-----------|--------|
| | | | | | | δημος Καλύμνου | 100 | | |

A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.

Ως υπόχρεος εκπόνησης του ΦΑΥ, στην φάση της οριστικής μελέτης του έργου, φέρεται το μελετητικό γραφείο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλύμνου.

A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

| A/A | Όνομα | Ιδιότητα | Έδρα | Ημερομηνία |
|-----|-----------------------|---------------------|----------|------------|
| 1 | ΚΕΝΕΝΟΥΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΝΙΚΟΣ | ΚΑΛΥΜΝΟΣ | |

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

B1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

Ο Δήμαρχος Καλύμνου κ. Ιωάννης Γαλουζής ανέθεσε στον τεχνική Υπηρεσία του Δήμου την σύνταξη της μελέτης « Διαπλάτυνση - Ασφαλτόστρωση Δρόμου από Βοθύνοι έως Σπήλαιο Κεφάλας»

B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ

Το έργο Θα εκτελεστεί στον οικισμό Βοθύνοι της Καλύμνου όπως αυτό αναφέρεται στην Τεχνική έκθεση της μελέτης.

B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Το έργο ανήκει στον Δήμο Καλύμνου

B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η παρούσα μελέτη με το γενικό τίτλο << Διαπλάτυνση - Ασφαλτόστρωση Δρόμου από Βοθύνοι έως Σπήλαιο Κεφάλας >> έχει ως στόχο την διαπλάτυνση - ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών όπως αυτές περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση .

B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

| Κατηγορία | Τίτλος Παραδοχής | Είδος Παραδοχής | Τιμή |
|-----------|------------------|-----------------|------|
|-----------|------------------|-----------------|------|

B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'**ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ****Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ****ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ**

| Δίκτυο | Θέση | Σχέδια | Σήμανση |
|--------|------|--------|---------|
|--------|------|--------|---------|

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

| Δίκτυο | Θέση | Σχέδια |
|--------|------|--------|
|--------|------|--------|

Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ**1 . , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ**

| Υλικό | Κίνδυνος | Μέτρα προστασίας | Σχέδια | Χώρος |
|--|---|--|--------|-------|
| Απορρίμματα ακάλυπτα ή σε μεγάλες ποσότητες και μεγάλο χρονικό διάστημα | Επικίνδυνη ή έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες, αυτανάφλεξη, εστία ανάπτυξης εντόμων | Κάλυψη και εν κλειστά αποθήκευση, τακτική και συχνή απομάκρυνση, μέτρα κατά τον χειρισμό | | |
| Δένδρα ως υψηλή βλάστηση σε απρόσμενες θέσεις (ερείσματα, πλαγιόριζα, προσβολή αγωγού) | Εμπόδια κυκλοφορίας-ορατότητας, ανύψωση οδοστρώματος, επίπονη εναλλασόμενη φωτοσκίαση, καταπτώσεις επί της οδού | Τακτική επιθεώρηση. Κοπή/εκχέρωση εντός της ζώνης ελέγχου. | | |
| Δοχεία απορριμμάτων ρυπαρά | Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες με επιμόλυνση εκ λανθασμένου χειρισμού ή εντόμων | Συχνός καθαρισμός, πινακίδες για κλείσιμο κάδων | | |
| Χόρτα, χαμηλή βλάστηση σε άμεση γεινίαση με την οδό | Πιθανή μετάδοση πυρίνου μετώπου από έξω προς διερχόμενα οχήματα | Αποψίλωση, δημιουργία αντιπυρικής ζώνης, καθαριότητα | | |

Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ**1 . , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ**

| Δράση | Μέτρα προστασίας | Σχέδια | Χώρος |
|---|---|--------|-------|
| Πτώση στο ίδιο ύψος ατόμων λόγω υλικών στο δάπεδο ή ολισθηρότητας χώρων | Όχι η άνευ αδείας κατάληψη ή απόρριψη υλικών στο δάπεδο. Μέτρα ασφαλείας κατά την πλύση. Απομάκρυνση πάγου | | |
| Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με άλλο όχημα της οδού | Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση κανόνων ασφαλούς οδήγησης-ορίων ταχύτητας, αμυντική οδήγηση | | |
| Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με εμπόδιο της οδού | Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση ορίων ταχύτητας, σήμανση εμποδίων | | |
| Παράσυρση εργαζομένου από διερχόμενο όχημα | Σήμανση έργων επί της οδού σφήνα εκτροπής, εμπόδιο προοπτικής (όχημα, follow-me, μπαριέρα), ανακλαστικό χιτώνιο | | |

Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ**1 . , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ**

| Χαρακτηριστικά | Μέτρα προστασίας | Σχέδια | Χώρος |
|--|---|--------|-------|
| Τμήματα οδού διερχόμενα από καταπίπτοντα πρανή | Παρακολούθηση καιρικών συνθηκών, αποκομιδή κορυμάτων μετά από βροχοπτώση, αποκόλληση επισφαλών όγκων, έλεγχος φραγμάτων δικτύων, ηλώσεων βραχοπρασινού, κονιάματος σταθεροποίησης | | |
| Τμήματα οδού διερχόμενα με ανεπαρκές πλάτος οδοστρώματος | Συχνότερη επιθεώρηση σημάτων και φωτισμού | | |

| | | | |
|--|---|--|--|
| Τμήματα οδού που κατασκευάστικαν σε εποχή που επικρατούσαν κακές καιρικές συνθήκες | Συχνότερη επιθεώρηση ασφαλοτάτητα για έναρξη συστήματος βλαβών | | |
| Τμήματα οδών σε περιοχές με έντονη διαβρωτική δράση | Τακτικός έλεγχος της οδού, πινακίδων, σιδηρών στύλων | | |
| Τμήματα οδού προοριζόμενα περιοδικώς να δεχθούν μεγαλύτερα φορτία κυκλοφορίας | Παρακολούθηση για επιταχυνόμενη φθορά και μη ανεκτό επίπεδο βλαβών | | |
| Έδραση γεφυρών | Τακτικός έλεγχος εφεδράνων, αρθρώσεων, κυλίστρων | | |
| Υποσκαφή ακροβάθρων, μεσοβάθρων, πλακών οχετών από δράση υδατορεύματος | Πρόγραμμα τακτικών ελέγχων κατάστασης και παρακολούθηση αλλαγών της υδατική διαίτας | | |

Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΑ

| Σύστημα | Σχέδια | Χώρος |
|---|--------|-------|
| Οργανωμένα συστήματα επέμβασης στην οδό | | |

Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

1. , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΑ

| Θέση/Εργασία | Διαδικασία | Χώρος | Σχέδια |
|-------------------------|---|-------|--------|
| Εργασίες επί της οδού | Πριν την έναρξη εργασιών επί της οδού θα εφαρμόζονται για την προειδοποίηση, εκτροπή της κυκλοφορίας, ρύθμιση ταχύτητας και αποκατάσταση ροής τα προβλεπόμενα από τις εγκυκλίους ΥΔΕ ΒΜ5/304/1980 για οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών και ΥΔΕ ΒΜ5/58/1983 για οδούς εντός κατοικημένων περιοχών | | |
| | Όλα τα άτομα που εμπλέκονται σε εργασία επί των οδών θα φέρουν ανακλαστικό χιτώνιο | | |
| Εργασίες στο πεζοδρόμιο | Για κάθε εργασία που απαιτεί κατάληψη του πεζοδρομίου πάνω από μία μέρα θα εκδίδεται άδεια κατάληψης πεζοδρομίου. | | |
| | Πριν κάθε ανάληψη εργασίας στο πεζοδρόμιο του κτιρίου ο χώρος θα περιφράσσεται προχειρώς μεν αλλά ασφαλώς δε. | | |
| | Την νύκτα θα παραμένει φωτισμός ασφαλείας αν ο εξωτερικός φωτισμός κτιρίων ή ο οδοφωτισμός δεν επαρκεί και θα ενισχύεται η περίφραξη. | | |
| | Λάξευση μαρμάρων, αρμοκοπή και εν γένει εργασία που παράγονται εκπηδούντα σώματα θα περιβάλλονται με πετάσματα ύψους 1.00 μ για την προστασία των διαβατών | | |
| | Δεν θα γίνεται καμία επαφή ή τροποποίηση σε τυχόν σταθερά παραρτήματα των δικτύων ΟΚΩ (στύλοι, επίτονοι, πύργοι, κεραίες, καλώδια, στάσεις, παγκάκια κλπ) | | |
| | Αν εμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών στο πεζοδρόμιο (πλάτος < 0.60 μ) θα αποκαθίσταται με ξύλινο ή μεταλλικό πεζοδρόμιο προς την οδό | | |
| | Δεν θα καταλαμβάνονται οι έξοδοι, οι διάδρομοι και τα κλιμακοστάσια από υλικά | | |
| | Εργασία μόνο από έμπειρο προσωπικό με κατάλληλη επίβλεψη | | |

Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

| Θέση/Εργασία | Διαδικασία | Χώρος | Σχέδια |
|--------------|------------|-------|--------|
|--------------|------------|-------|--------|

Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1 . , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

| Εργασία | Διαδικασία | Χώρος | Σχέδια |
|--|---|--------------|---------------|
| Εργασία με έκθεση σε δάγκωμα - τσίμπημα από ζώα (σκορπιοί, φίδια, αρουραίοι, σκύλοι κλπ) | Καμία εργασία δεν θα αρχίζει σε παρόδιο χώρο όπου υπάρχουν επικίνδυνα ζώα κατοικίδια ή παρασιτικά, αν δεν προηγηθεί διαδικασία εξουδετέρωσής τους. | | |
| | Αν υπολείπεται κίνδυνος από ερπετά, έντομα τρωκτικά οι εργαζόμενοι εκτός από την φόρμα εργασίας τους κατά περίπτωση επιβάλλεται να φορούν υψηλές μπότες, γάντια με αντοχή στην κοπή, εξοπλισμό αναρρόφησης δηλητηρίου από πληγές. | | |
| | Η εργασία θα αναλαμβάνεται από τουλάχιστον δύο άτομα εκπαιδευμένα | | |
| Εργασία με έκθεση σε θόρυβο (κυκλοφορία, μηχανήματα έργων, αεροπίστολα) | Αν απαιτείται εργασία σε θορυβώδη χώρο θα εξετάζεται πρώτα η περίπτωση διακοπής της λειτουργίας. | | |
| | Εκτιμάται η ηχοδόση των εργαζομένων σε περίπτωση αμφιβολίας γίνονται μετρήσεις. | | |
| | Γίνεται χρήση κατάλληλου ακοοπροστατευτικού μέσου | | |
| | Μόνο εκπαιδευμένα άτομα στην προστασία ακοής θα αναλαμβάνουν την εργασία | | |
| Εργασία με κίνδυνο πνιγμού (παρόχθια ή εντός/πλησίον φρέατος ή δεξαμενής) | Οι εκτιθέμενοι στον κίνδυνο εργαζόμενοι θα είναι σταθερά προσδεδεμένοι με ζώνη ασφαλείας και ανυψωτική διάταξη ανάσχυσης και σωσίβιο. | | |
| | Τα εργαλεία και ο εξοπλισμός εργασίας θα είναι επίσης δεμένα ώστε να είναι εύκολη η ανάσχυση ακριβού εξοπλισμού μετά από πτώση | | |
| | Η εργασία θα αναλαμβάνεται πάντα από δύο άτομα με συνεχή επίβλεψη του ατόμου που εκτίθεται στον κίνδυνο | | |

Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ

1 . , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

| Προσπέλαση | Τρόπος προσπέλασης | Χώρος | Σχέδια |
|--|--|--------------|---------------|
| Προσπέλαση για εγκαταστάτες, συντηρητές, προσωπικό καθαριότητας, κλπ | Προσπέλαση στην οδό προβλέπεται κατόπιν ειδικής αδείας (ΥΠΕΧΩΔΕ, Δήμος, κλπ) | | |
| | Θα γίνεται προσπάθεια να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία, σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό θα ακολουθούνται οδηγίες για εργασία επί των οδών | | |
| | Δεν επιτρέπεται το κλείσιμο διαδρόμων, κλιμακοστασίων, εξόδων, διαβάσεων πεζών με υλικά | | |
| | Μόνον διαπιστευμένα άτομα θα γίνονται δεκτά | | |

Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1 . , ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

| Υποχρέωση/Απαγόρευση | Περιγραφή | Χώρος | Σχέδια |
|-----------------------------|--|--------------|---------------|
| Απορρίμματα | Τα απορρίμματα θα διαφυλάσσονται σε κλειστά δοχεία (ΥΔ 14/11/38 @23) | | |
| Καθαριότητα χώρων | Απαγορεύεται η ρίψη απορριμμάτων, τσιγάρων, προϊόντων σάρωσης, σακούλες σκουπιδιών στους χώρους της οδού, όπως και το πτύειν | | |

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΚΑΛΥΜΝΟΣ / /2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΕΝΕΝΟΥΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε

ΜΠΑΛΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ