



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

Κάλυμνος 19/6/ 2018
Αρ. πρωτ. 11438

Δ Η Μ Α Ρ Χ Ο Σ

Τηλέφωνο : 22433- 60105

Θέμα: Εισήγηση επί Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τίτλο «Μηχανισμός εφαρμογής, κρατική εποπτεία, γενικοί όροι υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις»

ΙΔΡΥΣΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Η σημερινή μέρα αποτελεί μια ιστορική μέρα για τα νησιά μας καθώς με το προς ψήφιση νομοσχέδιο γίνονται σημαντικά βήματα για επίλυση των χρόνιων ζητημάτων που σχετίζονται με τη νησιωτικότητα (μεταφορικό ισοδύναμο - Μ.Ι., ίδρυση ακαδημίας εμπορικού ναυτικού).

Μ.Ι.

Προτού μιλήσω εκτενέστερα για το θέμα της ίδρυσης της ακαδημίας του εμπορικού ναυτικού, θα ήθελα να κάνω μια σύντομη γενική αναφορά στο ζήτημα του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Πιστεύουμε ακράδαντα ότι η εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου αποτελεί ένα ιδιαίτερα θετικό μέτρο που θα συντελέσει στην μείωση των ανισοτήτων και θα παίξει καθοριστικό ρόλο στην αντιμετώπιση ορισμένων προβλημάτων (μεταφορές - ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες) τα οποία δημιουργούν τα δομικά μειονεκτήματα του συμπλέγματος των νησιών μας και που δυσχεραίνουν την οικονομική και κοινωνική τους ανάπτυξη.

Είναι βέβαιο ότι η πιλοτική εφαρμογή θα αναδείξει τα θετικά και τα αρνητικά και θα οδηγήσει σε μια επόμενη φάση, σε βελτιώσεις και σε ακριβέστερο υπολογισμό του κόστους εφαρμογής στη λογική της πλήρους εκμηδένισης των ανισοτήτων που βαραίνουν τις νησιωτικές περιοχές.

Πρέπει να τονίσουμε δε ότι η ανάπτυξη δε μπορεί να επιτευχθεί περιορίζοντας την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου μόνο στους μόνιμους κατοίκους των νησιών. Οι έλληνες επισκέπτες αποτελούν ένα σημαντικό οικονομικό παράγοντα ενίσχυσης

της τουριστικής κίνησης στα νησιά και για αυτό το λόγο θα πρέπει να συμπεριληφθούν, στο άμεσο μέλλον, στο συγκεκριμένο μέτρο.

Τέλος, σε καμία περίπτωση, η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου δεν πρέπει να θεωρηθεί οικονομικό αντιστάθμισμα της κατάργησης του μειωμένου συντελεστού ΦΠΑ.

Θα πρέπει τα δύο μέτρα να λειτουργήσουν συνδυαστικά.

Η επαναφορά του, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου, μπορεί να αποτελέσει ανταγωνιστικό ισοδύναμο που θα βοηθήσει σημαντικά στην αναπτυξιακή πορεία των νησιών μας.

ΙΔΡΥΣΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΜΝΟ

Ένα από τα διαχρονικά αιτήματα του Δήμου μας, ήταν η ίδρυση στο νησί Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού.

Η αξία του συγκεκριμένου έργου μπορεί να γίνει αντιληπτή, λαμβάνοντας υπόψη τη μακράιωνη ναυτική παράδοση του νησιού, σε συνδυασμό με το ότι Καλύμνιοι στελεχώνουν σε πολύ μεγάλο βαθμό τις Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.

Εμείς ως Δημοτική Αρχή, ασχολούμαστε από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε με το συγκεκριμένο ζήτημα και την εξεύρεση τρόπου και χώρου, προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα, σε συνεργασία με την πολιτική ηγεσία του αρμόδιου υπουργείου.

Μετά την παρουσία του κ. Πρωθυπουργού στο νησί μας, ο οποίος υιοθέτησε με θέρμη αυτή μας την πρόταση, και την εξαγγελία του για ίδρυση της ανωτέρω Ακαδημίας στην Κάλυμνο, έχει κινητοποιηθεί ένας υπηρεσιακός μηχανισμός, ώστε να λειτουργήσει η Ακαδημία το τρέχον ακαδημαϊκό έτος.

Ήδη, από την πρώτη στιγμή που είχε εξαγγελθεί από τον Υπουργό κ. Κουρουμπλή ο σχεδιασμός ίδρυσης της Α.Ε.Ν. στην Κάλυμνο, κατά την επίσκεψή του στο νησί μας στις 4 Ιανουαρίου 2017, εμείς μπήκαμε σε διαδικασία ολοκλήρωσης όλων των προαπαιτούμενων (σύνταξη οικονομοτεχνικών εκθέσεων, επιλογή και παραχώρηση χώρου στέγασης έκτασης 1.250 τμ στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο Πόλεως Καλύμνου - Βουβάλειο Παρθεναγωγείο κλπ), σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες των Υπουργείων και τους κ. κ. Υπουργούς Κουρουμπλή και Σαντορινιό και Βουλευτές του Νομού μας.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του Υπουργείου, η Α.Ε.Ν. Καλύμνου προβλέπεται να λειτουργήσει το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019.



Η Ίδρυση Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, δεν έχει σκοπό μόνο να «τιμήσει» και να διατηρήσει ζωντανή την μεγάλη παράδοση της Καλύμνου στη ναυτοσύνη, έρχεται επιπλέον να δώσει μια σημαντική αναπτυξιακή ώθηση στην τοπική οικονομική δραστηριότητα, ικανοποιώντας παράλληλα ένα διαχρονικό, δίκαιο αίτημα της Καλύμνου.

Πιο συγκεκριμένα :

- Θα αναβαθμίσει το επίπεδο της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και θα συμβάλει στην περαιτέρω τόνωση της νησιωτικότητας και συνακόλουθα της κοινωνικο-οικονομικής δραστηριότητας στα Δωδεκάνησα και στην Κάλυμνο ειδικότερα.
- Θα λειτουργήσει συνδυαστικά με την υπάρχουσα δομή μέσης εκπαίδευσης (Τμήμα Ναυτικής Εκπαίδευσης στο ΕΠΤΑΛ Καλύμνου), στην οποία φοιτούν σπουδαστές όχι μόνο από την Κάλυμνο αλλά και από τα άλλα νησιά του Νομού.
- Θα απορροφήσει παράλληλα τη μεγάλη ζήτηση που υπάρχει για εισαγωγή σε ναυτικές σχολές από νέους ανθρώπους -ειδικότερα από την Κάλυμνο και τα Δωδεκάνησα- εξασφαλίζοντάς τους ευκολότερη προσβασιμότητα στο χώρο διαμονής τους, απαλείφοντας την οικονομική αιμορραγία της μετεγκατάστασης προκειμένου να φοιτήσουν σε άλλες ΑΕΝ της Χώρας.
- Γενικότερα, η Δωδεκάνησος είναι μια από τις ακριτικές περιοχές που έχει προσφέρει πολλά στη ναυτιλία. Όμως, παρά την προσφορά της, δεν είχε την κατάλληλη αντιμετώπιση. Ήταν σχεδόν το μοναδικό γεωγραφικό διαμέρισμα που δεν διέθετε Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού.
- Αντιμετωπίζεται σημαντικά το θέμα της ανεργίας σε μια περιοχή ειδικότερα όπου δεν υπάρχουν πολλές επιλογές εύρεσης εργασίας.
- Θα συμβάλει καθοριστικά στην αύξηση του αριθμού των Αξιοματικών του Εμπορικού Ναυτικού που «εξάγονται» για την ικανοποίηση της αγοράς εργασίας .

- Χαρακτηριστικά μπορώ να αναφέρω, ότι σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας που έχει διεξαχθεί από το ΕΠΤΑΛ Καλύμνου, το ποσοστό των Καλύμνιων σπουδαστών που εισάγεται κατ'έτος σε Α.Ε.Ν. ανέρχεται στο 10% επί του συνόλου των εισακτέων, ποσοστό ιδιαίτερα μεγάλο εάν συγκριθεί με την αναλογία πληθυσμού της Καλύμνου, σε σχέση με τον πληθυσμό της Χώρας που ανέρχεται μόλις στο 0,15%.
- Ακόμη, οι επιτυχόντες από το ΕΠΤΑΛ Καλύμνου σε ΑΕΝ, την περίοδο 2010-2017, μόνο από πανελλαδικές εξετάσεις, ανέρχονται στους 302, σε αντίθεση με την περίοδο 2000-2009, όπου οι επιτυχόντες ήταν 200 (πηγή: 1° ΕΠΤΑΛ Καλύμνου). Οπότε, μιλάμε για μια αύξηση της τάξεως του 50%.
- Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι σε συγκεκριμένες έρευνες που έγιναν σχετικά με το έμπυχο ναυτεργατικό δυναμικό της χώρας μας, η Κάλυμνος έρχεται δεύτερη μετά τη Χίο, σε αριθμό φυλλαδίων

Γίνεται αντιληπτό ως εκ τούτου, ότι η Α.Ε.Ν. Καλύμνου δύναται να λειτουργεί με σπουδαστές προερχόμενους σχεδόν αποκλειστικά από την Κάλυμνο και τα γύρω νησιά της Δωδεκανήσου καλύπτοντας σημαντικές ανάγκες και μπορεί να λειτουργήσει τμήμα μηχανικών και τμήμα πλοιάρχων.

- Η ίδρυση και λειτουργία της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, σε συνδυασμό με την Κρατική Σχολή Δυτών της Καλύμνου, η οποία είναι η μόνη αναγνωρισμένη στο είδος της Κρατική Σχολή στην Ελλάδα (επίκειται αναβάθμιση από το Υ.Ε.Ν.), δημιουργούν μια ολοκληρωμένη εκπαιδευτική δομή όσον αφορά τα επαγγέλματα της θάλασσας, στο νησί που διαθέτει ακριβώς την σημαντικότερη παράδοση τόσο στον τομέα της Ναυτιλίας, όσο και σ' αυτόν της Σπογγαλιείας.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- ❖ Διαθέτουμε όλες τις βασικές υποδομές για ίδρυση και λειτουργία της Α.Ε.Ν.
- ❖ Τα οφέλη που προκύπτουν για την κοινωνία της Καλύμνου και την ευρύτερη περιοχή είναι πολλαπλά και πολύ σημαντικά σε κοινωνικο-οικονομικό επίπεδο.

- ❖ Αναδεικνύεται και διαφυλάσσεται η πλούσια ναυτική παράδοση του νησιού δίνοντας σημαντική διέξοδο στην ανεργία των νέων της περιοχής μας.
- ❖ Τονώνεται η νησιωτικότητα και προσελκύεται νέος κόσμος στην περιοχή.
- ❖ Δημιουργείται μια ολοκληρωμένη Δομή Ναυτικής Εκπαίδευσης στους τομείς της Ναυτιλίας και Σπογγαλείας.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Συνοψίζοντας, από τα προηγούμενα διαφαίνεται ότι η ίδρυση Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού στην Κάλυμνο είναι ένα αποτέλεσμα συντονισμένων δράσεων των εμπλεκόμενων φορέων και αναμένεται να αποφέρει πολλαπλά οφέλη στην τοπική κοινωνία και να συντελέσει σε ουσιαστική αναβάθμιση της ποιότητας της ναυτικής εκπαίδευσης.

Κλείνοντας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τη συμβολή σας στην ικανοποίηση αυτού του χρόνιου και δίκαιου αιτήματός μας.



Ο Δήμαρχος Καλυμνίων

Ιωάννης Αντ. Γαλουζής